

Communiqué de presse

Dans le cadre du projet de transformation de l'axe Paris-Normandie en flux libre, l'A14 sera fermée à la circulation durant 3 nuits, afin d'installer les portiques qui permettront à terme, l'identification et la détection des véhicules.

-
- Démarré en mai 2023, le projet de transformation de l'autoroute Paris-Normandie en péage en flux libre se poursuit avec la pose des portiques sur l'A14, et plus précisément sur la barrière de péage de Montesson ainsi que sur les deux sites du diffuseur n°6A de Chambourcy.
 - L'A14 constituera ainsi la première portion de l'axe Paris-Normandie à passer en péage en flux libre, dès juin prochain*. En décembre 2024*, ce sera au tour de l'A13 de bénéficier de cette nouvelle façon de payer le péage.
 - Dans les semaines à venir, les 3 portiques installés sur l'A14 seront équipés progressivement de tous les appareils nécessaires au futur fonctionnement en flux libre.
-

Les Essarts, le 15 décembre 2023

Les portiques flux libre arrivent sur A14

Durant les nuits du 18 au 21 décembre, de 22h à 5h*, Sanef programme la fermeture de l'A14, entre les échangeurs A13/A14 et A14/A86, afin de mettre en place 3 portiques du projet flux libre. Ces équipements seront installés :

- à l'ouest de la barrière pleine voie de Montesson
- sur le diffuseur n°6A Chambourcy sens Paris > Caen
- sur le diffuseur n°6A Chambourcy sens Caen > Paris

Afin de réaliser ces travaux, tout en limitant au maximum la gêne à la circulation, Sanef programme ces interventions de nuit, lorsque la circulation est plus faible et selon le phasage suivant :

- Nuit du 18 au 19 décembre 2023* : travaux préparatoires
- Nuit du 19 au 20 décembre 2023* : pose des portiques sur les 2 sites de Chambourcy (sens Paris > Caen et sens Caen > Paris)
- Nuit du 20 au 21 décembre 2023* : pose du portique sur le site de Montesson

Durant ces trois nuits, l'A14 sera fermée dans les deux sens de circulation, entre les diffuseurs A13/A14 et A14/A86. Des itinéraires de déviation seront alors mis en place par les équipes Sanef, via la RN13, la RD113 et l'A86, selon les sens de circulation, afin de guider les conducteurs en toute simplicité.

A noter : ces portiques ne seront pas en fonctionnement avant la mise en service du flux libre sur A14, en juin 2024*. Les automobilistes qui franchiront ces portiques n'auront rien à changer à leurs habitudes de paiement. Le péage restera payable via le système actuel, toujours en fonctionnement jusqu'à la bascule en flux libre.

La transformation de l'axe Paris-Normandie en flux libre : un projet stratégique pour le groupe Sanef

L'autoroute Paris-Normandie A13 - A14 sera le premier axe autoroutier en France, entièrement transformé en péage en flux libre.

La technologie flux libre, déjà déployée avec succès dans de nombreux pays et expérimentée sur les réseaux du groupe – notamment sur l'A4 à Boulay (Moselle) - consiste à déconstruire les barrières de péage existantes et à les remplacer par des portiques permettant la détection et l'identification des véhicules. Les clients circulent alors à la vitesse autorisée, sans ralentir ni s'arrêter, pour s'acquitter du péage.

Ce projet d'envergure représente un investissement total de 120 M€.



Accompagner les conducteurs durant nos travaux : notre priorité !

Sanef met en place un dispositif spécifique d'information :

- Notre site internet :
 - o Pour tout savoir sur le projet autoroute en flux libre : <https://www.autoroutes.sanef.com/> Rubrique Autoroute en flux libre
 - o Vos conditions de circulation sont précisées ici : <https://www.autoroutes.sanef.com/fr/flux-libre/conditions-de-circulation-A13-A14>
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet,
- Un e-mailing est adressé aux abonnés Télépéage circulant sur A14,
- Sanef Conseil est également à disposition des conducteurs au 09 708 08 709 - Choix n°2
- Ainsi que notre fil twitter : @sanef_1077,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables,
- Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go www.groupe.sanef.com

Sanef - Direction Communication Externe
Sylvie Coimbra - Responsable Communication du pôle Grands chantiers
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sanef.com
groupe.sanef.com/Journalistes