

Communiqué de presse

Sanef poursuit les travaux de construction de l'écopont d'Ermenonville. A compter du 6 février*, les conditions de circulation sont modifiées entre les diffuseurs n°7 Survilliers et n°8 Senlis Bonsecours de l'autoroute A1.

-
- Les travaux de construction de l'écopont d'Ermenonville se poursuivent avec la pose des écrans latéraux limitant les pollutions lumineuses et sonores de l'autoroute pour les animaux.
 - Afin de réaliser ces travaux en toute sécurité, Sanef programme la fermeture de l'A1 entre les diffuseurs n°7 Survilliers et n°8 Senlis Bonsecours, la nuit entre 21h et 5h*, afin de limiter au maximum la gêne à la circulation.
 - Une signalisation et des itinéraires de déviation sont alors mis en place pour guider les conducteurs.
-

Senlis, le 2 février 2023

Des conditions de circulation adaptées pour la sécurité de tous

Durant plusieurs nuits, Sanef procède à la pose des écrans latéraux limitant les pollutions lumineuses et sonores de l'autoroute pour les animaux. Ces interventions se déroulant au-dessus de l'A1, la circulation ne peut être maintenue pour des raisons de sécurité. Sanef programme alors la fermeture ponctuelle de l'A1 durant plusieurs nuits et selon le phasage suivant :

- **Les nuits du 6 au 10 février de 21h à 5h*** : l'autoroute A1 est fermée vers Paris entre la barrière de péage Senlis/Chamant n°8 et le diffuseurs n°7 Survilliers. Une sortie obligatoire est alors indiquée au niveau de la barrière de péage. De plus, l'entrée n°8 de Senlis/Bonsecours est également fermée vers Paris.
- **Les nuits du 13 au 17 février de 21h à 5h*** : l'autoroute A1 est fermée vers Lille entre les diffuseurs n°7 Survilliers et n°8 Senlis Bonsecours.

Sanef met en place une signalisation adaptée et des itinéraires de déviation pour accompagner les conducteurs en toute simplicité.

En dehors de ces périodes et jusqu'au 31 mars 2023 hors week-end* : la circulation sur ce secteur s'effectue sous neutralisation de la bande d'urgence et réduction de la largeur des voies, avec une limitation de la vitesse à 90km/h au droit du chantier.

Un accompagnement dédié pour les conducteurs

Durant toute la durée du chantier, Sanef met en place un dispositif spécifique pour accompagner les conducteurs :

- Notre site <https://www.groupe.sanef.com/fr/grands-chantiers/ecopont-ermenonville> : les informations relatives au projet y sont actualisées chaque fois que nécessaire,
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet,
- Un e-mailing est adressé aux abonnés Télépéage circulant sur cette section,
- **Sanef Conseil** est également disponible au **09 708 08 709** - Choix n°2,
- Ainsi que notre fil twitter : **@sanef_1077**,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables,
- **Sanef 107.7** relaye également cette information sur ses ondes,

- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre **application Sanef & Vous** (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

La construction de l'Écopont d'Ermenonville

Les massifs d'Halatte, de Chantilly et d'Ermenonville représentent une entité forestière de plus de 10 000 hectares. Cet ensemble remarquable constitue un écosystème inscrit au réseau européen Natura 2000.

Des études spécifiques menées précédemment ont démontré une efficacité insuffisante du passage faune situé au niveau de la Butte aux Gens d'Armes entraînant ainsi une coupure de la population des grands cervidés et de la continuité de l'habitat des « Landes ». Sanef a alors opté pour la construction de ce nouvel ouvrage exceptionnel, d'une largeur de 30 mètres.

L'ouvrage sera constitué d'une pile intermédiaire pour enjamber l'autoroute A1. Des écrans latéraux en bois de 2,50 m de hauteur seront également mis en place afin de limiter les pollutions lumineuses et sonores de l'autoroute pour les animaux.

Présentant des conditions favorables au développement des espèces végétales et animales, l'écopont d'Ermenonville participera au maintien et à la restauration des milieux au droit de l'autoroute A1. Un enjeu environnemental très important, qui s'inscrit pleinement dans les ambitions du groupe Sanef.

Ce chantier, qui s'achèvera au printemps 2023*, est entièrement financé par Sanef pour un montant de 7,2 M€.

Le groupe Sanef

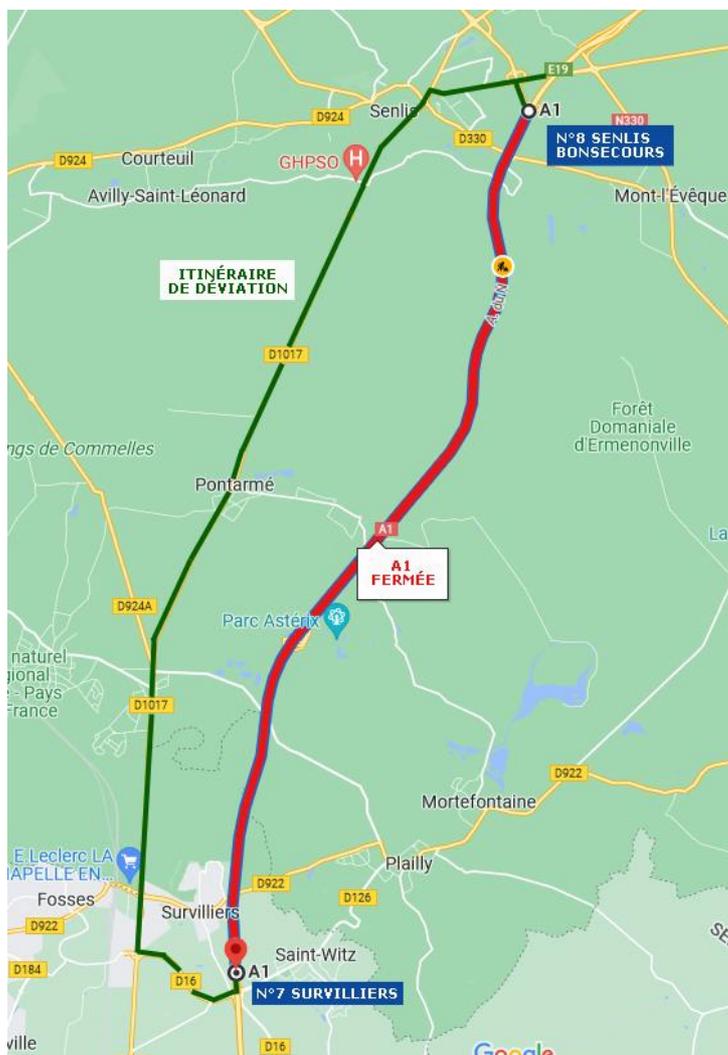
Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go www.groupe.sanef.com

Direction Communication Institutions et RSE
Sylvie Coimbra - Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr
groupe.sanef.com/Journalistes



Itinéraire de déviation fermeture de l'autoroute A1 les nuits du 6 au 10 et du 13 au 17/02 de 21h à 5h*



**Des nuits de réserve programmées du 20 au 24 février pourraient être utilisées en cas d'aléas météorologiques ou techniques sur le chantier.*