



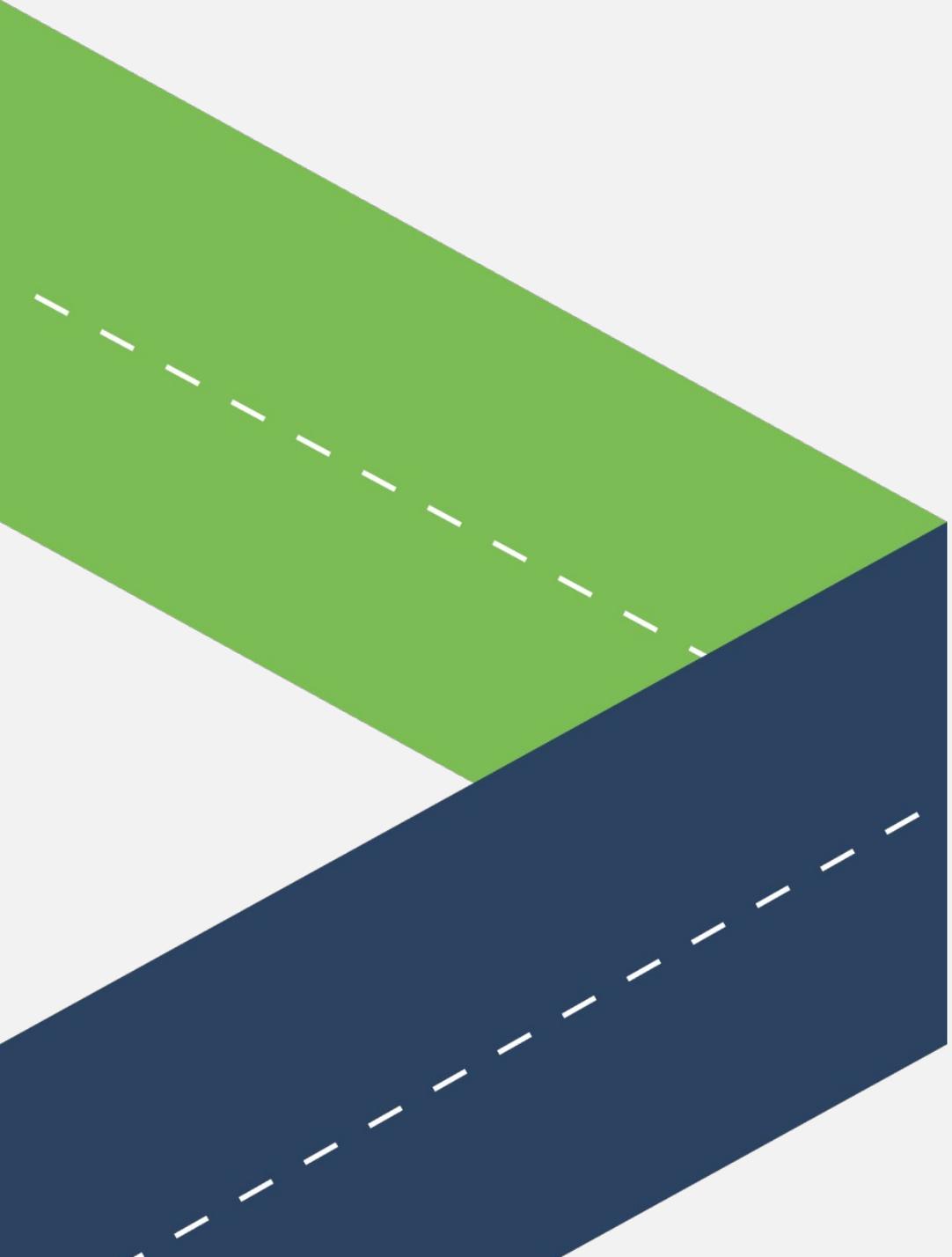
**RN13**

Aménagement entre **Évreux**  
et **Chaufour-lès-Bonnières**

CONCERTATION PRÉALABLE  
du 5 septembre au 23 octobre 2022

RÉUNION

Bilan de la concertation  
1<sup>er</sup> décembre 2022



# ANALYSE DE LA CONCERTATION

# UN SUCCÈS DE PARTICIPATION

- 9 000 dépliants distribués
- 9 000 vues sur le site Internet
- > 1 500 vues de la vidéo et des modélisations
- > 500 participants aux ateliers et réunions
- 315 contributions, plus de 1000 questions

# UN SUCCÈS DE CONCERTATION

- Par l'affluence et la richesse des débats et des questions
- De nombreux débats qui ont fait évoluer et / ou s'affiner certaines positions et permis aux acteurs de mieux se comprendre
- Des lignes / positions fortes se sont dégagées
- Une richesse reconnue de la documentation sur le site internet

# UN SUCCÈS DE CONCERTATION

- Un dialogue sincère avec les différents acteurs : Yvelines, monde agricole, Chauffour, riverains, etc.
- De nombreuses propositions faites en ateliers
- Un fort intérêt sur la question des mobilités alternatives (covoiturage, vélo)

# UN PROJET **FORTEMENT REMIS EN CAUSE**

- Un projet d'aménagement à 2x2 voies de la RN 13 d'Evreux à l'A13 qui ne répond pas aux souhaits de la majorité des participants
- Un barreau autoroutier fortement rejeté
- Un contournement de Chauffour qui suscite une opposition locale
- Un refus global du statut de route express

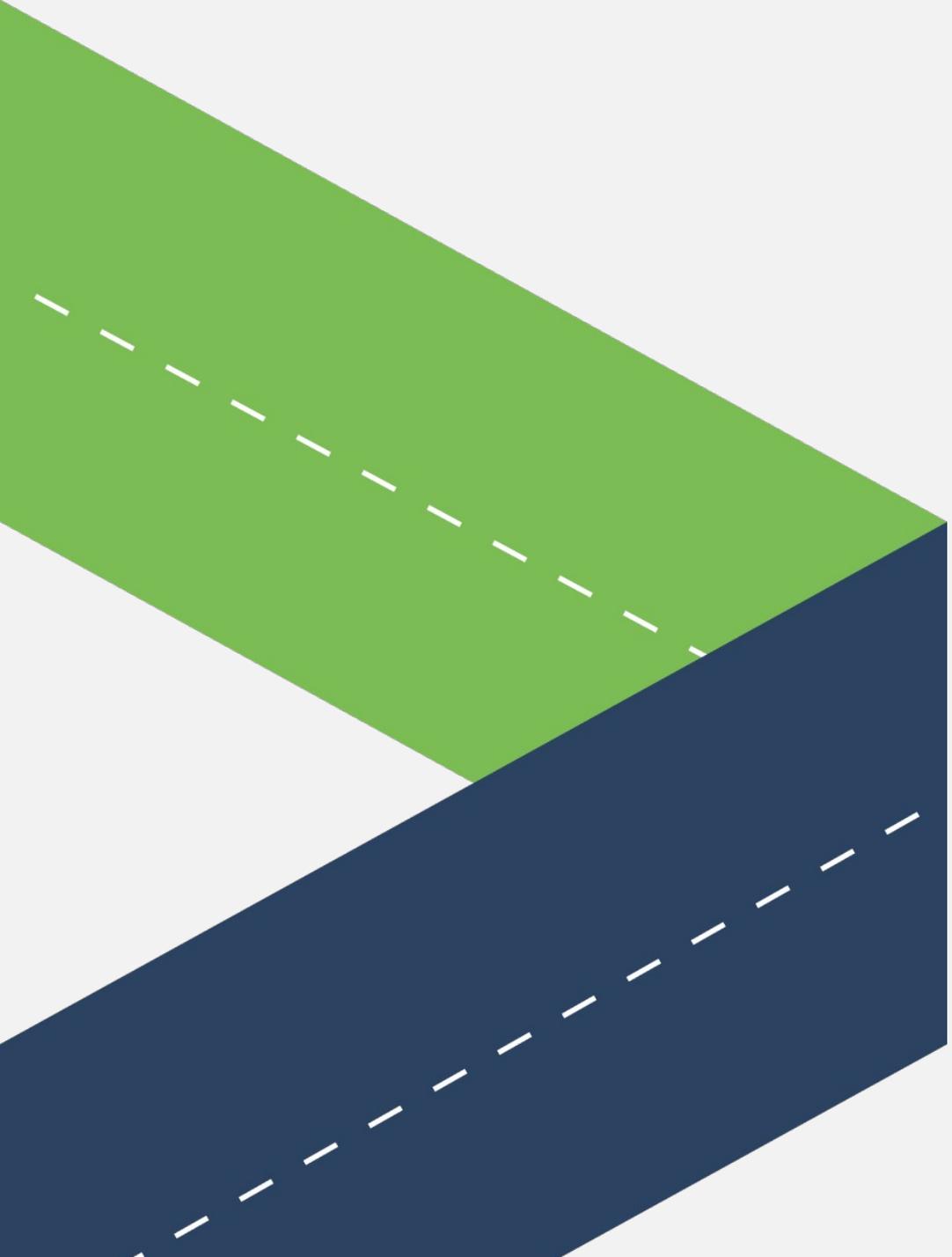


## POUR AUTANT, DES BESOINS, DES ATTENTES

- Des participants qui sont passés d'un rejet brut à l'attente d'un projet possible mais différent des scénarios de projet à 2x2 voies proposés
- Des invariants dimensionnants :
  - Desserte d'équipements et zones économiques (accès BA105, Bionormandie etc.)
  - Sécurité routière
  - Protection des milieux naturels

## POUR AUTANT, DES BESOINS, DES ATTENTES

- Des dimensionnements différents entre l'Ouest et l'Est de la vallée de l'Eure (> 20 000 véh./j. contre 13 500 véh./j.)
- Des attentes et ambitions qui montent :
  - Sécurisation et aménagements ponctuels
  - Lutte contre le bruit
  - Modes doux et mobilités alternatives
  - Un projet plus « sobre »



## LES SUITES

## EN SYNTHÈSE

- Les Porteurs de projet vont définir leur stratégie commune
  - La Région définira sa position avant la fin de l'année 2022
  - L'Etat, en tant que Maître d'ouvrage et concédant de SAPN, actera une position définitive en janvier 2023
- En fonction des choix effectués et actés par une **décision de l'Etat**, le projet reprendra, ou pas, sous une forme éventuellement différente, en concertation avec les **acteurs locaux**

## EN SYNTHÈSE

- Les enseignements que tire le MOA de la concertation et les conclusions qu'il tire pour la suite des études seront rendues publiques
- La CNDP sera informée du bilan fait par la MOA



MERCI DE  
VOTRE ATTENTION



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
NORMANDIE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



Aménagement en 2x2 voies de la RN13  
Réunion Bilan de la concertation | 1<sup>er</sup> décembre 2022