

Communiqué de presse

A4 – Contournement Nord Est de Metz (CNEM) : Sanef engage la dernière phase des travaux principaux du CNEM avec la réalisation des travaux de chaussées sur la première section du chantier, à savoir entre l'échangeur A4/A31 et le diffuseur n°35 d'Argancy. Ces travaux nécessitent des modifications des conditions de circulation la nuit, à compter du 3 octobre* prochain.

A partir du 3 octobre*, Sanef entame, dans les deux sens de circulation, la dernière phase des travaux principaux du CNEM avec la réalisation des travaux de chaussées sur la section située entre l'échangeur A4/A31 et le diffuseur n°35 d'Argancy. Ces travaux consistent à mettre en place un nouvel enrobé sur toute la largeur de cette portion. La section comprise entre le diffuseur n°35 d'Argancy et l'échangeur A4/A315 sera réalisée au printemps 2023.

Afin de limiter au maximum la gêne à la circulation, Sanef réalise ces travaux de NUIT uniquement entre 20h30 et 5h30*, lorsque la circulation est moins dense. Une signalisation spécifique et des itinéraires de déviation sont alors mis en place afin de guider les conducteurs.

Metz, le 30 septembre 2022

Des conditions de circulation modifiées

Les interventions se situent entre l'échangeur A4/A31 et le diffuseur n°35 d'Argancy, dans les deux sens de circulation. Afin de réaliser ces interventions en toute sécurité et de limiter la gêne aux usagers, Sanef programme les travaux de nuit, selon le calendrier suivant :

Dates et horaires*	Conditions de circulation
03/10/2022 au 7/10/2022 (nuits de 20h30 à 5h30)	Fermeture de l'A4 à partir du diffuseur n°35 Argancy > Paris Fermeture des bretelles d'entrée du diffuseur n°35 Argancy > A4 Paris Fermetures des bretelles A31 Nancy > A4 Strasbourg, A31 Nancy > A4 Paris et A31 Thionville > A4 Strasbourg
10/10/2022 au 11/10/2022 (nuit de 20h30 à 5h30)	Fermeture de l'A4 à partir du diffuseur n°35 Argancy > Paris Fermeture des bretelles d'entrée du diffuseur n°35 Argancy > A4 Paris
6 nuits entre le 12/10/2022 au 20/10/2022 (nuits de 20h30 à 5h30)	Fermeture de l'A4 à partir de l'échangeur A4/A31 > Strasbourg Fermeture des bretelles A31 Luxembourg/Thionville > A4 Strasbourg Fermeture des bretelles A31 Metz > A4 Strasbourg

Sanef met en place une signalisation spécifique, afin de guider les conducteurs.

Un accompagnement dédié pour les automobilistes

Sanef met en place des outils spécifiques pour accompagner les conducteurs pendant toute la durée de ce chantier :

- Le site <https://www.groupe.sanef.com/fr/grands-chantiers/A4-CNEM>. Les conditions de circulation y sont actualisées chaque fois que nécessaire,
- Le formulaire de contact en ligne, disponible depuis ce site internet,
- Le 09 708 08 709 - Choix n°2 (prix d'un appel local) pour toute question liée au chantier,
- Un e-mailing est adressé aux clients abonnés Liber-t,
- Le fil twitter : @sanef_1077,

**dates et horaires donnés à titre indicatif et susceptibles d'être modifiés en cas d'aléas de chantier.*

- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables et panneaux de chantier,
- Sanef 107.7 relaye également les informations sur ses ondes,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour recevoir l'information relative aux fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

La mise à 2x3 voies du CNEM : un projet nécessaire

Le Contournement Nord Est de Metz, situé sur l'A4 entre les échangeurs A4/A31 Croix de Hauconcourt et A4/A315 Mey est actuellement composé de deux voies de circulation dans chaque sens et doit être adapté au trafic actuel.

Ce chantier poursuit plusieurs objectifs :

- *Améliorer la fluidité* sur cette section d'A4, en créant une voie supplémentaire dans chaque sens de circulation.
- *Améliorer la sécurité des conducteurs et des équipes d'intervention* avec la modernisation des glissières de sécurité et la création de nouveaux refuges pour postes d'appel d'urgence.
- *Préserver l'environnement*, en améliorant le système d'assainissement, de collecte et de traitement (bassins) des eaux, en accompagnant la préservation de la biodiversité et l'intégration paysagère de l'infrastructure.

L'élargissement à trois voies du CNEM constitue une solution durable aux enjeux de mobilité actuels et futurs pour les 50 000 clients qui circulent sur cette section quotidiennement.

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France.

Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

www.groupe.sanef.com

Sylvie Coimbra
Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr

sanef.groupe.com/Journalistes





CORRIDOR DE SÉCURITÉ : UN NOUVEAU DISPOSITIF POUR SAUVER DES VIES

Le corridor de sécurité, inscrit au code de la route, prévoit l'obligation de se décaler et si possible de changer de voie, à l'approche de tout véhicule équipé de feux spéciaux, immobilisé ou circulant à faible allure sur un accotement ou bande d'arrêt d'urgence.

Pour garantir la sécurité des personnels en intervention, respectez ce corridor. Tous les collaborateurs du groupe Sanef comptent sur vous et vous remercient !

Fermeture de l'A4 vers Paris à partir du diffuseur n°35 Argancy Les nuits du 3 au 7/10 et du 10 au 11/10 de 20h30 à 5h30*



Fermeture de l'A4 vers Strasbourg à partir de l'échangeur A4/A31 6 nuits entre le 12 et le 20/10 de 20h30 à 5h30*

