

## Communiqué de presse

### **Sanef poursuit les travaux de construction de l'écopont d'Ermenonville. A compter du 11 avril prochain\*, les conditions de circulation sont modifiées entre les diffuseurs n°7 Survilliers et n°8 Senlis Bonsecours de l'autoroute A1.**

- 
- Démarrés en novembre dernier, les travaux de construction de l'écopont d'Ermenonville se poursuivent avec le déplacement de la zone d'intervention jusqu'alors située au niveau du terre-plein central, vers les accotements de l'A1. Après avoir construit la pile centrale du pont, Sanef va démarrer la construction des culées de futur ouvrage de part et d'autre de l'autoroute.
  - Afin de réaliser ces travaux en toute sécurité, Sanef adapte les conditions de circulation des conducteurs et déploie une signalisation spécifique pour les guider.
- 

**Senlis, le 8 avril 2022**

#### **Des conditions de circulation adaptées pour la sécurité de tous**

Durant plusieurs nuits, Sanef adaptera la signalisation et les balisages en place. Afin de réaliser ces interventions en toute sécurité, tout en minimisant la gêne à la circulation, Sanef organise les interventions, la nuit, selon le calendrier suivant :

- **La nuit du 11 au 12 avril de 21h à 5h\***: l'autoroute A1 est fermée vers Lille entre les diffuseurs n°7 Survilliers et n°8 Senlis Bonsecours.
- **La nuit du 12 au 13 avril de 21h à 5h\*** : l'autoroute A1 est fermée vers Paris entre la barrière de péage Senlis/Chamant (n°8) et le diffuseurs n°7 Survilliers. Une sortie obligatoire est alors indiquée au niveau de la barrière de péage. De plus, l'entrée n°8 de Senlis/Bonsecours est également fermée vers Paris.
- **Sanef prévoit deux nuits supplémentaires de réserve**, les nuits du 13 au 15 avril de 21h à 5h\*, en cas d'aléas techniques ou météorologiques survenant durant les deux premières nuits et ne permettant pas la réalisation complète des travaux prévus.

Sanef met en place une signalisation adaptée et des itinéraires de déviation pour accompagner les conducteurs.

**En dehors de ces périodes et jusqu'au 31 mars 2023 hors week-end\*** : la circulation sur ce secteur s'effectue sous neutralisation de la bande d'urgence et réduction de la largeur des voies, avec une limitation de la vitesse à 90km/h au droit du chantier.

#### **Un accompagnement dédié pour les conducteurs**

Durant toute la durée du chantier, Sanef met en place un dispositif spécifique pour accompagner les conducteurs :

- Notre site <https://www.groupe.sanef.com/fr/grands-chantiers/ecopont-ermenonville> : les informations relatives au projet y sont actualisées chaque fois que nécessaire,
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet,
- Un e-mailing est adressé aux abonnés Télépéage circulant sur cette section,
- **Sanef Conseil** est également disponible au **09 708 08 709** - Choix n°2,
- Ainsi que notre fil twitter : **@sanef\_1077**,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables,

- **Sanef 107.7** relaye également cette information sur ses ondes,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre **application Sanef & Vous** (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

### La construction de l'Ecopont d'Ermenonville

Les massifs d'Halatte, de Chantilly et d'Ermenonville représentent une entité forestière de plus de 10 000 hectares. Cet ensemble remarquable constitue un écosystème inscrit au réseau européen Natura 2000.

Des études spécifiques menées précédemment ont démontré une efficacité insuffisante du passage faune situé au niveau de la Butte aux Gens d'Armes entraînant ainsi une coupure de la population des grands cervidés et de la continuité de l'habitat des « Landes ». Sanef a alors opté pour la construction de ce nouvel ouvrage exceptionnel, d'une largeur de 30 mètres.

L'ouvrage sera constitué d'une pile intermédiaire pour enjamber l'autoroute A1. Des écrans latéraux en bois de 2,50 m de hauteur seront également mis en place afin de limiter les pollutions lumineuses et sonores de l'autoroute pour les animaux.

Présentant des conditions favorables au développement des espèces végétales et animales, l'écopont d'Ermenonville participera au maintien et à la restauration des milieux au droit de l'autoroute A1. Un enjeu environnemental très important, qui s'inscrit pleinement dans les ambitions du groupe Sanef.

Ce chantier, qui s'achèvera au printemps 2023\*, est entièrement financé par Sanef pour un montant de 7,2 M€.



---

### Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go [www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

Direction Communication Institutions et RSE  
Sylvie Coimbra - Responsable Communication – Grands Projets  
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89  
[sylvie.coimbra@sapn.fr](mailto:sylvie.coimbra@sapn.fr)  
[groupe.sanef.com/Journalistes](http://groupe.sanef.com/Journalistes)

