

Communiqué de presse

A13 - Sapn débute le chantier de création d'un complément au 1/2 diffuseur n°18 d'Heudebouville et adapte les conditions de circulation afin de garantir au maximum la sécurité des conducteurs dans ce secteur.

- Après une enquête publique au printemps dernier, le projet de création d'un complément au 1/2 diffuseur n°18 d'Heudebouville a été déclaré d'utilité publique le 6 octobre 2021.
- Suite aux travaux préparatoires initiés fin d'année 2021, Sapn engage donc les travaux de création d'un complément au 1/2 diffuseur n°18 d'Heudebouville.
- Ce projet, qui viendra améliorer la desserte du territoire et des zones d'activités locales, est réalisé en partenariat avec la Région Normandie et la Communauté d'Agglomération Seine Eure, pour un montant global de 13M€.
- Afin de réaliser ces travaux en toute sécurité, Sapn adapte les conditions de circulation des automobilistes et déploie une signalisation adaptée pour les accompagner.

Les Essarts, le 14 février 2022

La construction du complément au 1/2 diffuseur d'Heudebouville : c'est parti !

Situé sur les communes d'Heudebouville et de Vironvay, le projet prévoit de compléter le 1/2 diffuseur n°18 d'Heudebouville existant, en créant 2 nouvelles bretelles orientées vers Rouen. En effet, aujourd'hui, seules les bretelles orientées côté Paris existent (possibilité de quitter l'A13 depuis Paris et entrer sur l'A13 vers Paris). Le projet prévoit donc de créer :

1 - Deux nouvelles bretelles, une permettant l'entrée vers Rouen et l'autre permettant la sortie depuis Rouen. Dans le cadre de cette réalisation, plusieurs aménagements sont nécessaires :

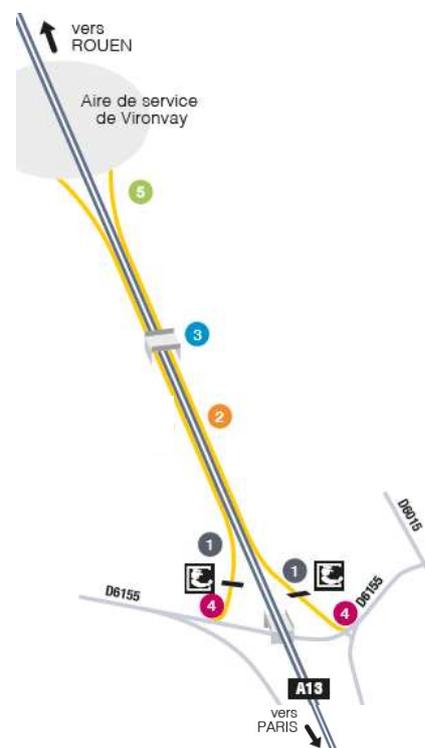
2 - La création de voie d'entrecroisement sur l'A13 avec l'aire de service de Vironvay,

3 - La démolition et reconstruction de l'ouvrage d'art de la route des Saisons sur la commune de Vironvay (ouvrage surplombant l'A13),

4 - Le raccordement des nouvelles bretelles à la RD6155,

5 - La création de bassins de traitement des eaux pluviales.

Ce projet, qui sera finalisé pour 2024, présente plusieurs bénéfices : **une meilleure accessibilité** aux territoires et aux zones d'activités, **un accès plus direct à l'autoroute**, offrant ainsi une meilleure fluidité sur les voies secondaires et **une meilleure sécurité** pour les habitants des communes traversées par les RD6155 et RD6015.



Des conditions de circulation adaptées pour la sécurité de tous

Les interventions programmées nécessitent la mise en place de balisages lourds, afin de garantir la sécurité des conducteurs et des personnels en intervention.

Ainsi, **jusqu'à mi-avril 2022***, la circulation sur A13, s'effectue sur 2 voies au lieu de 3 avec un abaissement de la vitesse à 90 KM/H au droit du chantier, la voie rapide étant neutralisée.

Ces restrictions sont nécessaires afin de permettre les interventions sur le terre-plein central pour extraire la fibre optique présente et démolir puis reconstruire l'ouvrage surplombant l'A13 (Route des Saisons).

Une communication spécifique sera réalisée afin de préciser les dates et les modalités de circulation sur A13 et sur le réseau secondaire.

Sapn déploie une signalisation adaptée bien en amont pour accompagner au mieux les conducteurs et riverains du chantier.

Un accompagnement dédié pour les conducteurs

Durant toute la durée du chantier, Sapn met en place un dispositif spécifique :

- Notre site <https://www.groupe.sanef.com/fr/grands-chantiers/heudebouville> : les informations relatives au projet y sont actualisées chaque fois que nécessaire,
- Un formulaire de contact en ligne est disponible depuis ce site internet,
- Un e-mailing est adressé aux abonnés Télépéage circulant sur cette section,
- Sanef Conseil est également à disposition des conducteurs au 09 708 08 709 - Choix n°2
- Ainsi que notre fil twitter : @sanef_1077,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables,
- Sanef 107.7 relaye également cette information sur ses ondes,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

**Pendant les travaux, la plus grande prudence est recommandée
pour la sécurité de tous, conducteurs et personnels
en intervention près des voies de circulation**



Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go

www.groupe.sanef.com

Direction Communication Institutions et RSE
Sylvie Coimbra
Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr
groupe.sanef.com/Journalistes

