

Communiqué de presse

Dans le cadre des travaux d'amélioration de la liaison entre l'A16 et la RN42, Sanef met en service le premier aménagement de ce projet d'envergure : la bretelle d'entrée vers A16 Paris, le 25 février* prochain.

- Débuté au Printemps 2020, ce chantier est destiné à améliorer les conditions de circulation, autour du diffuseur n°31 St Omer et de la RN42, un secteur fortement circulé en raison de la présence de plusieurs zones commerciales et d'activités.
- Le 25 février prochain*, Sanef mettra en service la nouvelle bretelle d'entrée vers A16 Paris depuis St-Martin-Boulogne.
- Une signalisation spécifique est alors déployée sur le terrain afin de guider les conducteurs en toute simplicité.

Senlis, le 23 février 2022

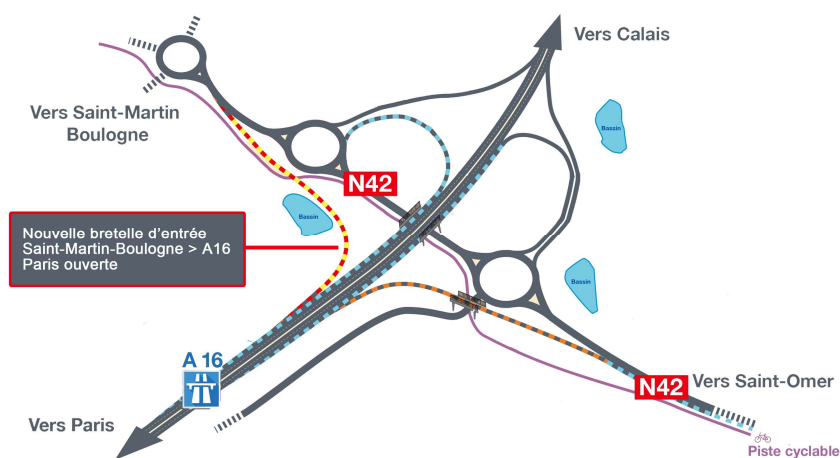
Une nouvelle bretelle pour fluidifier la circulation

Le 25 février 2022*, Sanef mettra en service la nouvelle bretelle d'entrée vers A16 Paris.

Cette nouvelle bretelle contribuera à améliorer la circulation sur la RN42. En effet, elle permet de délester directement le trafic souhaitant rejoindre Paris depuis St-Martin-Boulogne. Ainsi, elle permet un désengorgement de la RN42, qui faisait cohabiter jusqu'alors, les utilisateurs de l'A16 et la circulation locale de la RN42.

La construction de cette nouvelle bretelle avait été initiée en juin 2020.

Elle mesure près d'1 km et a nécessité près de 15 000 m³ de matériaux d'apport, la réalisation de deux ouvrages dont un pont cadre pour rétablir la piste cyclable et un mur gabions** pour limiter l'impact sur les espèces protégées présentes dans cette zone proche du cours d'eau du blanc pignon. Afin de permettre aux conducteurs de rejoindre l'A16 Paris par cette nouvelle bretelle, Sanef met en place une signalisation spécifique sur le terrain.



Point sur les autres secteurs du chantier : Voir plan P 3

Les autres secteurs du chantier avancent selon le calendrier annoncé.

1 - Sur l'A16 : Sanef poursuit les interventions ponctuelles sur les voies de raccordement aux différentes bretelles (nouvelle vers St-Omer et existantes). Les voies de droite sont alors neutralisées et la circulation s'effectue à 90km/h au droit de ce secteur. Ces interventions sont prévues jusqu'à la rentrée 2022*. D'ici quelques jours, Sanef viendra adapter la bretelle préexistante vers Paris qui sera temporairement fermée, l'accès vers la capitale étant désormais assuré par la nouvelle bretelle.

*dates et horaires donnés à titre indicatif et susceptibles d'être modifiés en cas d'aléas de chantier.

** Mur gabions : désigne un casier, le plus souvent fait de solides fils de fer tressés, contenant des pierres. Il est utilisé en génie civil dans la construction de **murs** de soutènement.

2 - Sur la RN42 : Des travaux d'étanchéité sur l'ouvrage qui surplombe la RN42 nécessiteront encore quelques restrictions de circulation, dont les premières : la nuit du 3 au 4 mars de 20h à 6h* avec la fermeture de la RN42 entre les deux giratoires. D'autres fermetures sont prévues courant du mois de mars. Toutefois à compter de fin avril* après la réalisation d'un nouvel enrobé et une nouvelle signalisation, la RN42 sera rendue à 2 voies. Ce sera la fin de la gêne à la circulation sur ce secteur. Seules des interventions très ponctuelles seront programmées.

3 - Sur la RD341E : L'ouvrage qui surplombe la RD341E et qui constitue la future bretelle de sortie d'A16 Paris vers St-Omer est bien avancé. Reste à y réaliser les travaux d'assainissement, les dispositifs de retenue, les enrobés, la signalisation horizontale. L'ouverture de cette nouvelle bretelle est envisagée pour l'Été 2022*.

4 - Sur la RD341 : Sur ce secteur, les interventions Sanef sont achevées. Plus aucune de gêne à la circulation.

Une information au plus près des conducteurs

Sanef a développé un dispositif de communication renforcé pour accompagner les conducteurs du secteur durant toute la phase du chantier :

- **Un outil d'information adapté : Le Flash Infos Travaux !** Il arrive directement par mail, sur simple inscription depuis le site internet du projet (voir ci-après). Indispensable pour recevoir toutes infos liées aux conditions de circulation,
- Le site groupe.sanef.com/fr/grands-chantiers/A16-RN42. Toutes les informations relatives au projet y sont présentées et actualisées chaque fois que nécessaire,
- Le formulaire de contact, disponible depuis ce site internet, permet de répondre aux questions des conducteurs,
- Sanef Conseil est également à disposition des conducteurs au 09 708 08 709 - Choix n°2,
- Le fil twitter, @sanef_1077, délivre également les informations du chantier,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour connaître les fermetures d'autoroutes directement sur son téléphone,

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go

www.groupe.sanef.com

Direction Communication Institutions et RSE
Sylvie Coimbra
Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr
groupe.sanef.com/Journalistes



**dates et horaires donnés à titre indicatif et susceptibles d'être modifiés en cas d'aléas de chantier.*

*** Mur gabions : désigne un casier, le plus souvent fait de solides fils de fer tressés, contenant des pierres. Il est utilisé en génie civil dans la construction de **murs** de soutènement.*

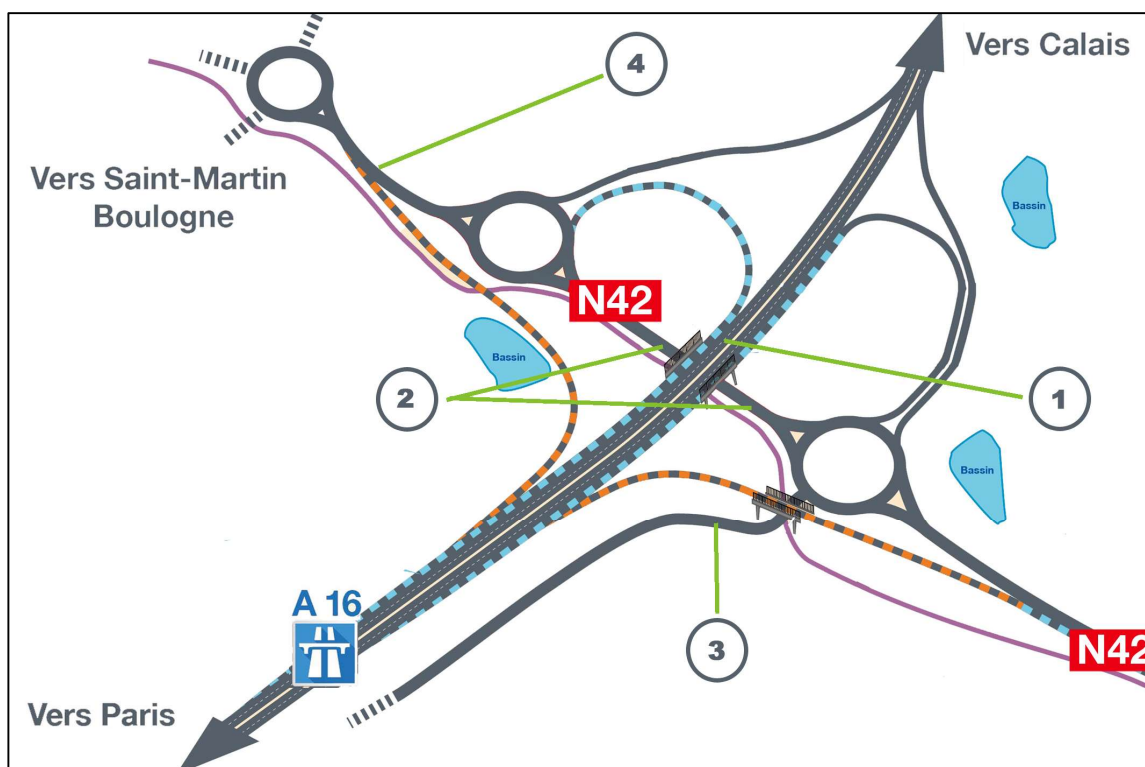
Localisation des travaux par secteur :

① A16

② RN42

③ RD341E

④ RD341



**dates et horaires donnés à titre indicatif et susceptibles d'être modifiés en cas d'aléas de chantier.*

*** Mur gabions : désigne un casier, le plus souvent fait de solides fils de fer tressés, contenant des pierres. Il est utilisé en génie civil dans la construction de **murs** de soutènement.*