

## Actualité groupe

### **Le groupe Sanef annonce le lancement du projet Autoroute en flux libre Paris-Normandie**

- Le groupe Sanef en partenariat avec l'État, annonce le lancement officiel du projet Autoroute en flux libre Paris-Normandie qui vise à convertir les 210 km d'autoroutes de Normandie (A13 et A14) en flux libre.
- Ce projet de modernisation d'un axe de circulation majeur entre Paris et Caen a pour objectif de fluidifier le trafic, de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et d'améliorer l'attractivité des territoires de l'Île-de-France et de Normandie.

Issy-les-Moulineaux, le 22 décembre 2021

### **Avec le lancement du projet Autoroute en flux libre Paris-Normandie, le groupe Sanef modernise et fluidifie un axe autoroutier majeur.**

L'autoroute Paris-Normandie (A13 et A14) sera en France le premier axe autoroutier entièrement transformé en péage flux libre.

Le projet, fondé sur la technologie flux libre déjà déployée avec succès dans de nombreux pays du monde, consiste à déconstruire les barrières de péage existantes et les remplacer par des portiques qui détecteront le passage des véhicules. Les usagers circuleront alors à la vitesse autorisée sans ralentir ni s'arrêter pour s'acquitter du péage.

Le flux libre améliorera considérablement les conditions de circulation sur autoroute et permettra un trajet plus fluide et plus simple pour tous les usagers. Cette transformation sera source de gains de temps (notamment lors des week-ends et des jours de grands départs), d'économies de carburant et de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère.

Arnaud Quemard, directeur du groupe Sanef : « *Aujourd'hui le rôle des sociétés concessionnaires n'est plus seulement de créer de nouvelles infrastructures, mais d'imaginer comment faire évoluer nos autoroutes pour contribuer à la transition écologique et répondre aux attentes d'une mobilité plus sobre en carbone.* »

L'aménagement en flux libre de l'autoroute Paris-Normandie permettra :

- **1,7 million d'heures de conduite économisées\*** chaque année soit le temps de travail de 1 300 salariés.
- **9,5 millions de litres de carburant économisés\*** chaque année soit la consommation annuelle de 11 000 voitures.
- **3,8 millions de kWh économisés** chaque année soit la consommation annuelle d'une ville de 1 500 habitants.
- **Environ 30 000 tonnes de CO<sub>2</sub> économisées**, soit 30 000 vols allers/retours Paris-New York
- **28 hectares d'emprise au sol libérés par l'autoroute**, soit l'équivalent de 40 terrains de foot.

Le passage en flux libre de l'autoroute Paris-Normandie (A13-A14), réalisé à la demande de l'Etat, contribue aux objectifs de décarbonation des transports portés dans le Plan France 2030 et à la feuille de route de la Présidence française du Conseil de l'Union européenne (PFUE).

Les travaux de ce projet d'envergure, d'un montant de 120 M€ débuteront en 2022, la première mise en service étant prévue en 2024 et l'achèvement des travaux en 2027.

Plus d'informations dans notre dossier de presse : <https://bit.ly/3edTwtU>

### **Le groupe Sanef**

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 957 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

[www.groupe.sanef.com](http://www.groupe.sanef.com)

---

Direction Communication et des relations institutionnelles

#### **Contacts Presse :**

Julie DRAMARD  
Tel : 06 69 58 27 38  
Email : [julie.dramard@sanef.com](mailto:julie.dramard@sanef.com)

Sylvie COIMBRA  
Tel : 06 67 49 69 89  
Email : [sylvie.coimbra@sanef.com](mailto:sylvie.coimbra@sanef.com)

Isabelle LACROIX  
Tel : 06 77 17 93 82

[groupe.sanef.com/Journalistes](http://groupe.sanef.com/Journalistes)

