

Communiqué de presse

A4 – Elargissement du Contournement Nord Est de Metz (CNEM) : Sanef poursuit la mise en place de la signalisation de chantier jusqu’à l’échangeur A4/A315 Mey, dans le cadre des travaux de mise à 2X3 voies du CNEM. Les conditions de circulation sont alors modifiées, à partir du 21 juin*.

A compter du 21 juin*, Sanef poursuit les travaux d’élargissement du CNEM et prévoit la fin de la mise en place de la signalisation de chantier jusqu’au diffuseur A4/A315 Mey. Autrement dit, à compter de cette date, c’est la totalité du linéaire concerné par la mise à 2X3 voies du CNEM qui sera dotée d’une nouvelle signalisation provisoire de chantier. S’agissant de dispositifs de signalisation importants, Sanef procède à ces interventions durant la nuit, afin de limiter au maximum la gêne à la circulation.

La poursuite des travaux d’élargissement nécessite également de nouvelles conditions de circulation.

Metz, le 21 juin 2021

Des conditions de circulation modifiées

Afin de réaliser ces interventions en toute sécurité, Sanef programme les interventions de nuit, afin de limiter au maximum la gêne à la circulation.

A partir du 21 juin*, Sanef réalise deux types d’intervention : la réalisation du nouveau marquage de chantier jusqu’à l’échangeur A4/A315 Mey et la poursuite des travaux d’élargissement qui nécessitent des modifications des conditions de circulation. Sanef met alors en place une signalisation spécifique et des itinéraires de déviations pour guider les conducteurs en toute sécurité.

Dates et horaires*	Conditions de circulation	Déviations
Du 21 au 23 juin (nuits de 21h à 5h) Du 29 juin au 1er juillet (nuits de 21h à 5h)	Fermeture de l’A4 à partir de la bifurcation A4/A314 dans le sens Strasbourg > Paris	Voir plan A
Du 23 au 25 juin (nuits de 21h à 5h) Du 28 au 29 juin (nuit de 21h à 5h)	Fermeture de l’A4 entre les échangeurs A4/A31 et A4/A315 vers Strasbourg, Fermeture des bretelles A31 Metz et A31 Thionville vers Strasbourg, Fermeture de la bretelle d’entrée vers Strasbourg du diffuseur n°37 Argancy.	Voir plans B et C

En dehors de ces périodes et jusqu’au 19 novembre 2021 jour et nuit*, la circulation s’effectue sous réduction de la largeur des voies et avec une limitation de la vitesse à 90km/h.

Un accompagnement dédié pour les automobilistes

Sanef met en place des outils spécifiques pour accompagner les conducteurs pendant toute la durée de ce chantier :

- Le site <https://www.metz.sanef.com> : les conditions de circulation y sont actualisées chaque fois que nécessaire,
- Le formulaire de contact en ligne, disponible depuis ce site internet,
- Le 09 708 08 709 - Choix n°2 (prix d'un appel local) pour toute question liée au chantier,
- Un e-mailing est adressé aux clients abonnés Liber-t,
- Le fil twitter : @sanef_1077,
- Des messages sont affichés sur nos panneaux à messages variables et panneaux de chantier,
- Sanef 107.7 relaye également les informations sur ses ondes,
- Un service de notifications d'alerte trafic est également proposé sur notre application Sanef & Vous (disponible sur Android et IOS) pour recevoir l'information relative aux fermetures des bretelles ou d'autoroutes directement sur son téléphone.

La mise à 2x3 voies du CNEM : un projet nécessaire

Le Contournement Nord Est de Metz, situé sur l'A4 entre les échangeurs A4/A31 Croix de Hauconcourt et A4/A315 Mey est actuellement composé de deux voies de circulation dans chaque sens et doit être adapté au trafic actuel.

Ce chantier poursuit plusieurs objectifs :

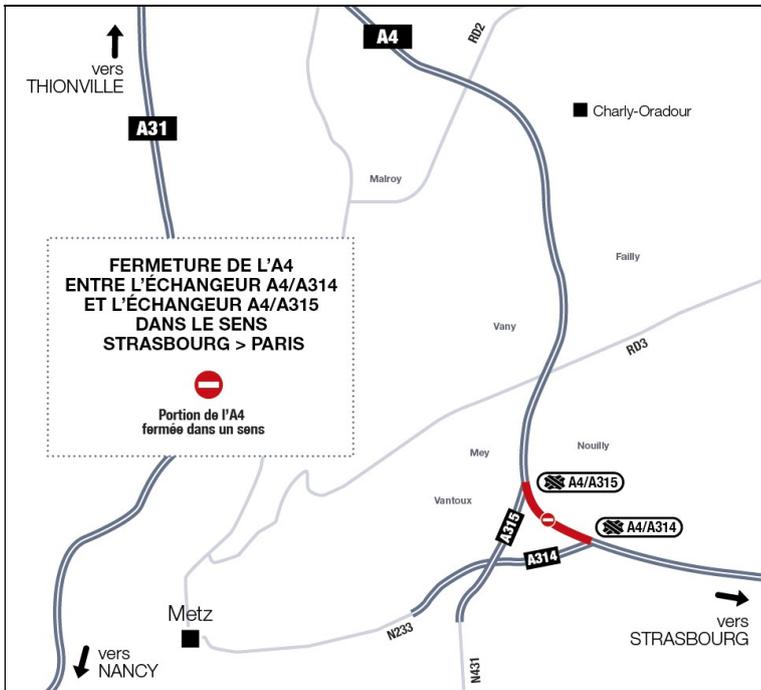
- **Améliorer la fluidité** sur cette section d'A4, en créant une voie supplémentaire dans chaque sens de circulation.
- **Améliorer la sécurité des conducteurs et des équipes d'intervention** avec la modernisation des glissières de sécurité et la création de nouveaux refuges pour postes d'appel d'urgence.
- **Préserver l'environnement**, en améliorant le système d'assainissement, de collecte et de traitement des eaux (bassins), en accompagnant la préservation de la biodiversité et l'intégration paysagère de l'infrastructure.

L'élargissement à trois voies du CNEM constitue une solution durable aux enjeux de mobilité actuels et futurs pour les 50 000 clients qui circulent sur cette section quotidiennement.

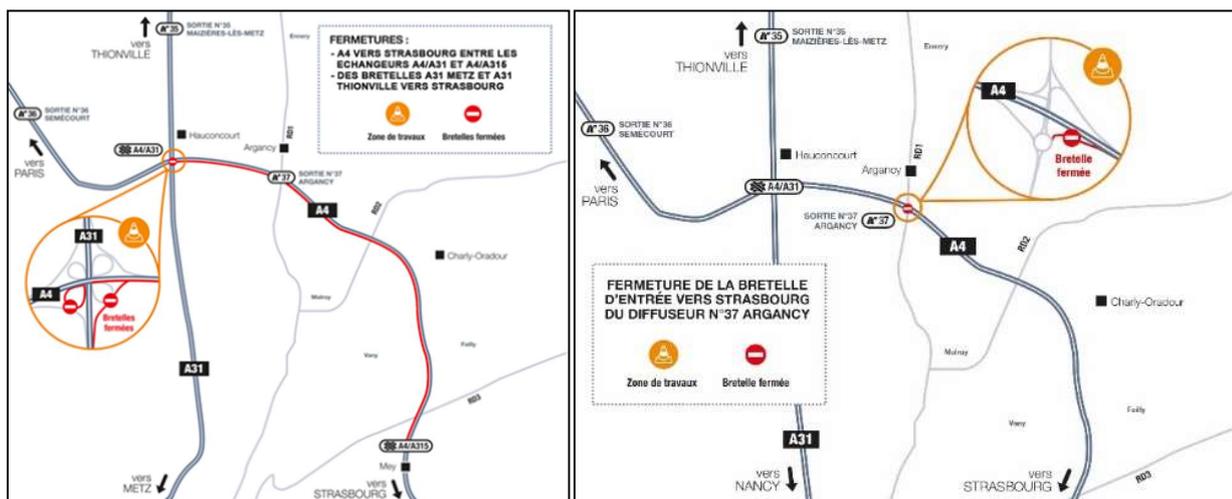


Pour mieux comprendre

Plan A



Plans B et C





Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 957 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France.

Les 2 400 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'État et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique. Son programme d'investissement est supérieur à 1 milliard d'€.

Principales filiales : Sapn et Bip&Go.

www.groupe.sanef.com

Direction Communication Institutions et RSE

Sylvie Coimbra
Responsable Communication – Grands Projets
02 35 18 54 05 / 06 67 49 69 89
sylvie.coimbra@sapn.fr
groupe.sanef.com/Journalistes

