

Autoroute A29

Sanef rénove 16 km de chaussées entre Villers-Bretonneux (n°52) et Athies (n°54) du 15 juillet au 14 août*

Pour garantir confort et de sécurité constants à ses clients, à partir du 15 juillet, Sanef rénove 16 km de chaussées entre Villers-Bretonneux (n°52) et Athies (n°54) sur l'autoroute A29, dans les deux sens de circulation. Le diffuseur Gare TGV (n°53), qui dessert la gare TGV Haute-Picardie depuis A29 Saint-Quentin et Amiens mais aussi depuis l'autoroute A1, est également impacté par ces travaux. Ces travaux, d'un montant de 3,75 millions d'euros HT, nécessiteront des modifications de conditions de circulation.

Senlis, le 11 juillet 2019

Rénover les chaussées pour garantir aux clients confort et sécurité

Les équipes du centre d'exploitation de Roye se préparent à rénover 16 km de chaussée, dans les deux sens, à partir du 15 juillet et jusqu'au 14 août*. Ces travaux importants, qui concernent la section située entre les diffuseurs de Villers-Bretonneux (n°52) et Athies (n°54), nécessiteront près de 6 semaines de travail. Les travaux consistent à raboter la chaussée puis à appliquer une nouvelle couche d'enrobé sur toute la largeur (voies rapide - lente et bande d'urgence) pour obtenir une qualité et l'homogénéité de l'enrobé. 30% de la nouvelle chaussée sera composée de matière recyclée issue du rabotage.

BON A SAVOIR !

Pour ce chantier, c'est :

- **3,75 millions d'euros** investis par Sanef
- **40 000 tonnes** de matériaux
- **Jusqu'à 150 personnes** mobilisées

Une modification des modalités de circulation pendant les travaux

Pour réaliser les travaux dans les meilleures conditions de sécurité pour tous : clients et ouvriers du chantier, la fermeture de cette section d'A29, des basculements de chaussées et des réductions du nombre de voies, seront mis en place. A noter également la fermeture ponctuelle des bretelles d'accès au diffuseur de Gare TGV Haute-Picardie (n°53). L'ensemble des voies est rendu à la circulation, à chaque fois que possible, le vendredi après-midi pour limiter la gêne le week-end en particulier au moment des départs en vacances.

Le détail et les dates des fermetures ainsi que les perturbations attendues sont disponibles sur le site sanef.com : [Travaux de chaussée A29](#)

L'information des clients en temps réel : une priorité

Sanef met en place un dispositif complet pour accompagner ses clients pendant toute la durée des travaux et leur permettre de bien préparer leur trajet.

* Périodes indicatives, susceptibles d'être modifiées en cas d'aléas techniques ou météorologiques.

Avant leur départ, ils peuvent :

- Consulter le site www.sanef.com et sa version applicative [Sanef & Vous](#) pour connaître toutes les dates de fermetures.
- Ecoutez le dernier point trafic de la radio Sanef 107.7 disponible sur l'application et via les enceintes connectées Google Home et Amazon Alexa.
- Contacter les équipes Sanef Conseil au 09 708 08 709 (appel non surtaxé du lundi au vendredi entre 8h et 18h)
- Nous suivre sur le fil twitter : @sanef_1077

Pendant leur trajet :

- Nos clients sont avertis de la présence du chantier par des panneaux d'information fixes mais également lumineux, afin qu'ils puissent adapter leur conduite et rester acteurs de leurs déplacements.
- En restant à l'écoute de la radio Sanef 107.7.

Pour la sécurité de tous, conducteurs et personnels en intervention près des voies de circulation, la plus grande prudence est recommandée à l'approche et dans la traversée des zones de travaux.

Sanef est la filiale française du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'infrastructures autoroutières. Le groupe Sanef exploite 2 063 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie environ 2 500 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,752 milliard d'euros en 2018.

Principales filiales : Sapn, Bip&Go.

www.sanef.com

Direction Marketing et Expérience Client

Anne-Sophie Viennot
Responsable Communication client opérationnelle
03 44 63 72 11 / 06 10 17 34 12
anne-sophie.viennot@sanef.com

sanefgroupe.com/Espace-presse



CARTE DE SITUATION DES TRAVAUX